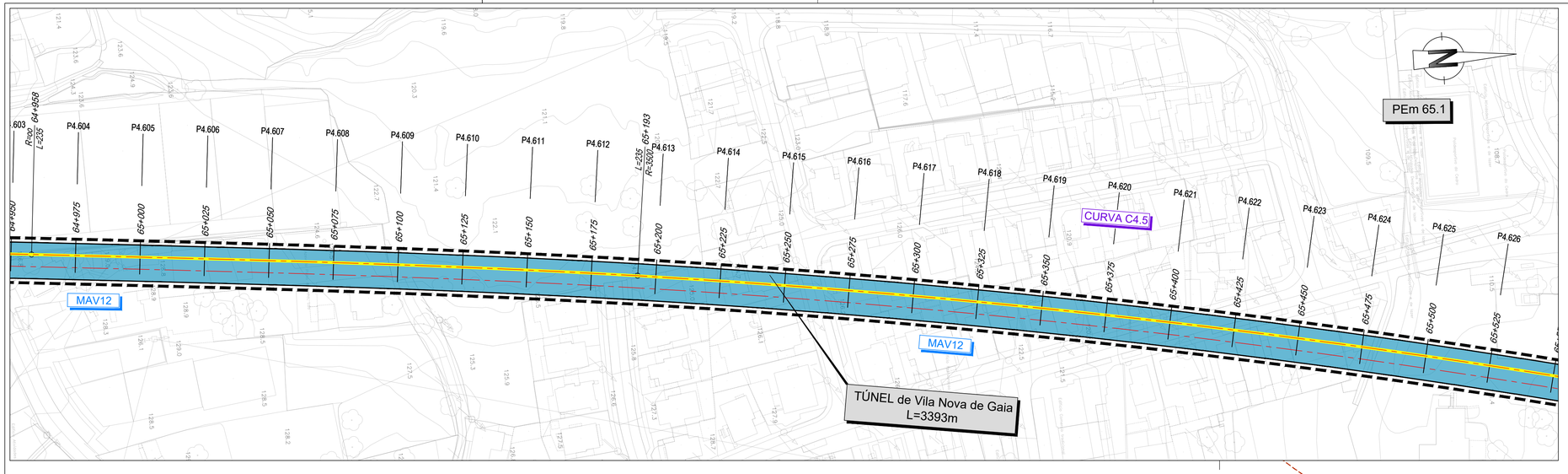
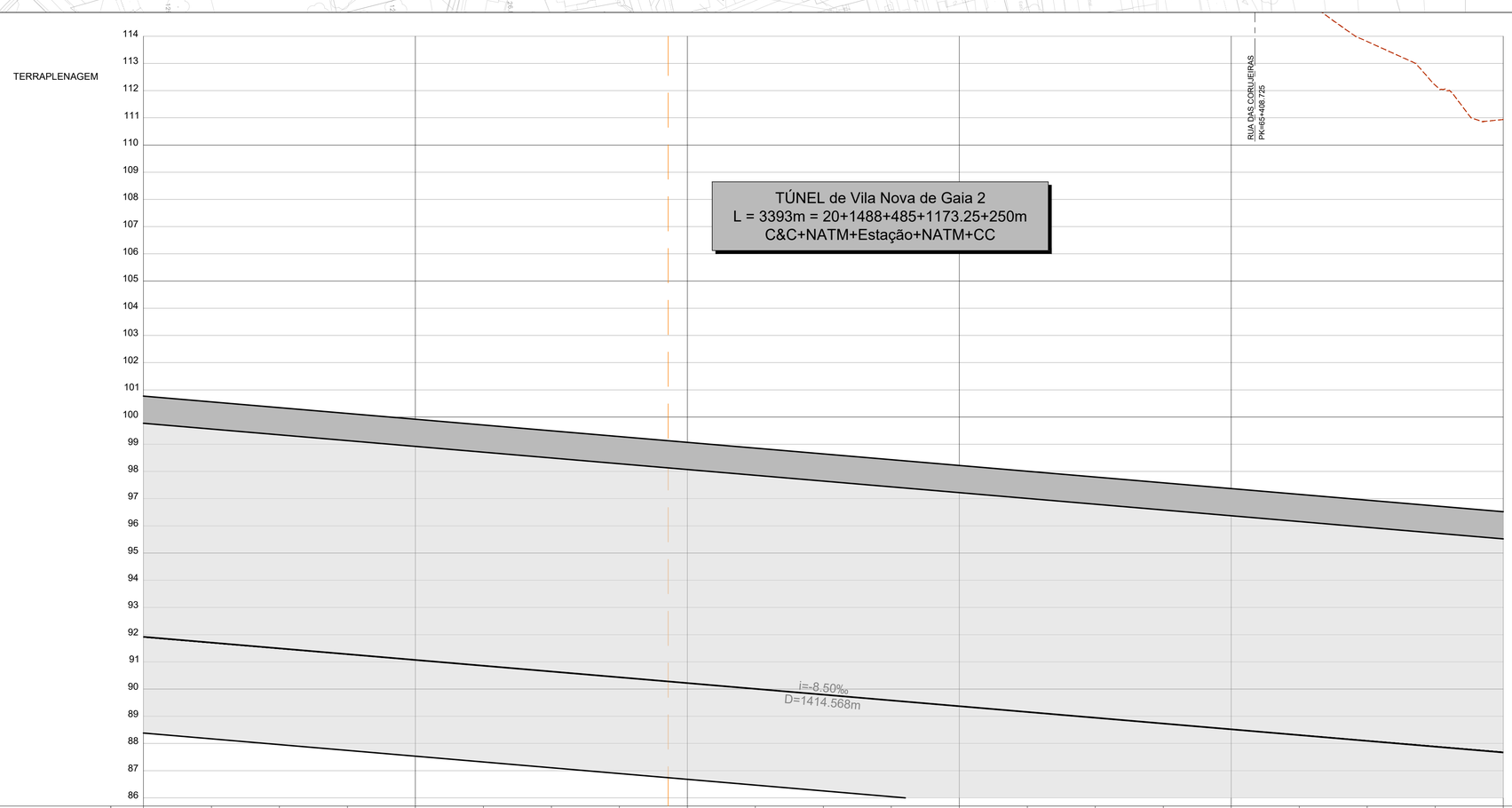




COTAS DO TERRENO	128.674	128.025	125.966	124.511	123.382	123.040	122.807	124.188	124.336	125.019	126.000	126.088	126.002	124.634	122.029	119.465	117.000	115.743	113.804	112.200	110.936				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	91.920	91.708	91.495	91.283	91.070	90.858	90.645	90.433	90.220	90.008	89.795	89.583	89.370	89.158	88.945	88.733	88.520	88.308	88.095	87.883	87.670				
PLATAFORMA	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																								
BASE SUBBALASTRO	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																								
BASE COROAMENTO	TÚNEL de Vila Nova de Gaia - ver tomo 2.2																								
Nº PERFIS	P4.605		P4.606		P4.607		P4.608		P4.609		P4.610		P4.611		P4.612		P4.613		P4.614		P4.615		P4.616		P4.617
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000	
HECTOMETRAGEM PROJETO	65+000								65+100								65+200								65+300
ZONAMENTO PLATAFORMA																									
DEC. / SAN. / ESC. (m)																									
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																									
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — ESQ	Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2																								
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — DIR	Túnel de Vila Nova de Gaia - consultar Tomo 2.2																								
BLOCO TÉCNICO																									
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																									
CAMADA DE COROAMENTO																									
MEDIDAS DE REFORÇO																									

COTAS DO TERRENO																							
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)																							
PLATAFORMA																							
BASE SUBBALASTRO																							
BASE COROAMENTO																							
Nº PERFIS	P4.618		P4.619		P4.620		P4.621		P4.622		P4.623		P4.624										
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000											
HECTOMETRAGEM PROJETO							65+400								65+500								
ZONAMENTO PLATAFORMA																							
DEC. / SAN. / ESC. (m)																							
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)																							
DRENAGEM INTERNA																							
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — ESQ																							
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO — DIR																							
BLOCO TÉCNICO																							
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)																							
CAMADA DE COROAMENTO																							
MEDIDAS DE REFORÇO																							

LEGENDA

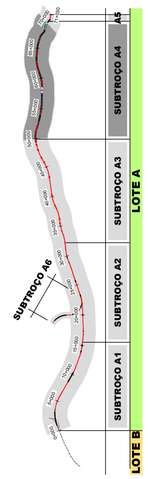
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H./P.F. - XX.X / SD X.XX / PH=00+000)
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0 / P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m)
- Muro em escavação (MURO)
- Muro em aterro (MURO)
- PIB (PIB)
- Caminho de Serviço (CS xx.x)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (xx.xx)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

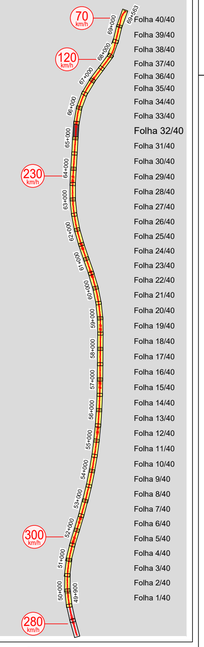
Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / AS	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 65+000 AO KM 65+500
Código Projetista	-
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.132.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 132
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução